



Bild 1: Überblick Sicherungsbereich zwischen den Brücken
(ca. km 45,660-45,730)



Bild 2: Profilansicht



Bild 3: Ansicht Brückenanschluss (ca. km 45,660)

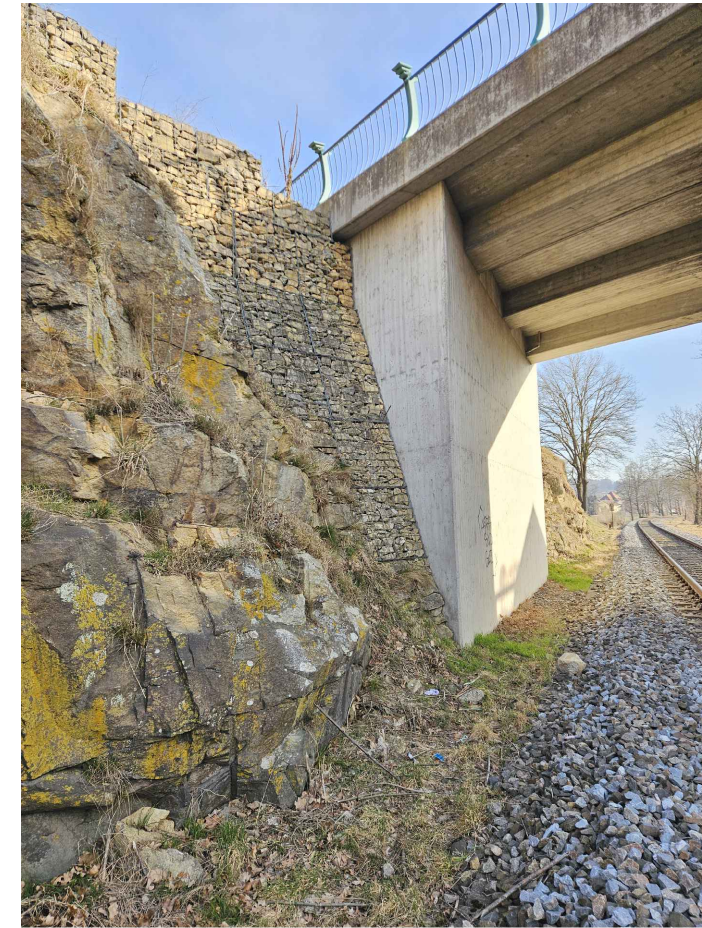


Bild 4: Ansicht Brückenanschluss (ca. km 45,730)



Bild 5: Ansicht Brückenanschluss (ca. km 45,745)



Bild 6: Ansicht Böschungskante (ca. km 45,670)

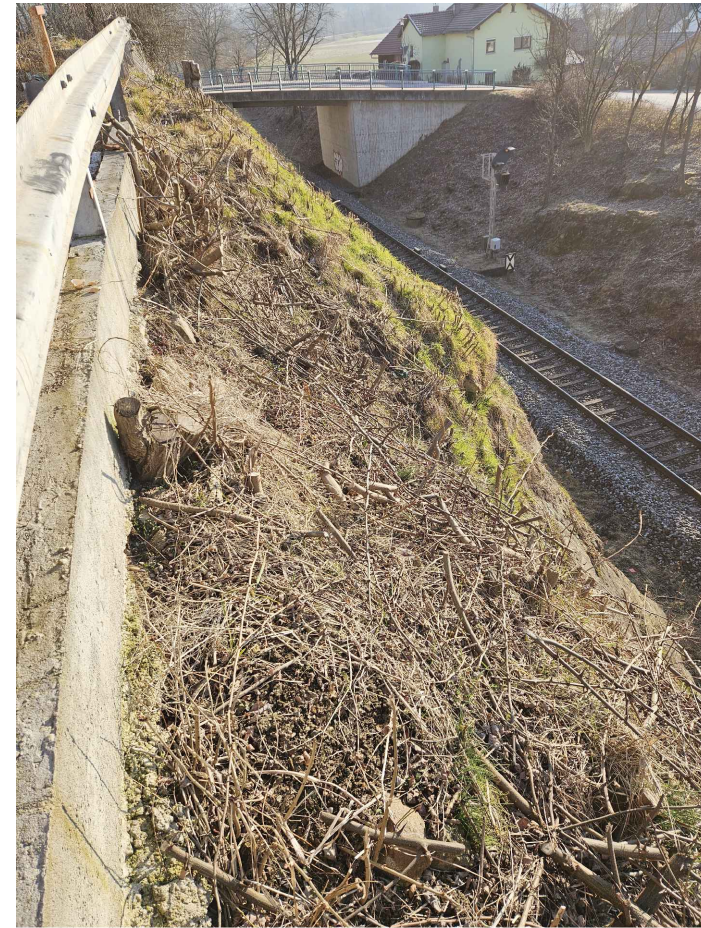


Bild 7: Ansicht Böschungskante (ca. km 45,700)



Bild 8: Wurzelstöcke im Böschungsbereich



Bild 9: Tiefenentwässerung im Bahnseitengraben r.d.B.



Bild 10: Tiefenentwässerung und Signalkabel
im Bahnseitengraben r.d.B.



Bild 11: Zufahrt Baustelleneinrichtungsfläche



Bild 12: Baustelleneinrichtungsfläche (ca. km 45,815, Blick Richtung Pösin)



Bild 13: Baustelleneinrichtungsfläche (ca. km 45,815, Blick Richtung Cham)

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			Freigabe zur Prüfung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur		
für die DB ... _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift					
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft					
Qualitätssicherung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft					
Eisenbahn-Bundesamt			DB InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:		
gleichgestellt mit Prüfexemplaren			Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung		
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG Projekte KIB Nordbayern V.II-S-N-K Sandstr. 38-40 90443 Nürnberg		Projektleitung: DB InfraGO DB InfraGO AG Projekte KIB Nordbayern (I.II-S-N-K) Sandstr. 38-40 90443 Nürnberg		Planung: _____ DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Rosi-Werfatsch-Straße 6, 58453 Wilthen Telefon 02302 / 9 16 02 - 9 24.07.2026 i.V. E. Saller Ort, Datum, Unterschrift	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Auftragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (Lamaßstäblich): 				Projektnummer DB: G.016180633 BIM-Datencodierung: Planzeichen: lusp Planart: Ausschreibung Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2016 / DB_REF Einwirkungen (Lastmodell):	
Bauwerksnummer: _____		BW-Kennziffer: _____		Barcodenummer: _____	
Strecke: 5800		Streckenabschnitt: Pöising - Cham (Oberpf)		Entwurfsgeschwindigkeit: 130 km/h	
Kilometer: 45,600 – 45,770		Raumlos 1 – FS km 45,600 – 45,777 (5800) Fotodokumentation Abwicklung Los 1			
– Erstellt 02.04.2026 Ren A Geprüft 02.04.2026 Sa Freigegeben 02.04.2026 Sa					
Datum Name de mm					
P44.9224/ 3.3.13.2				00	